

700 milles carrés ravagés; dégâts estimés à 27 millions; 1^{er} mai, début de la construction du pipe-line interprovincial de 95 millions de dollars devant servir à transporter le pétrole à partir du district d'Edmonton jusqu'à la tête du lac Supérieur; 6 mai, un incendie désastreux à Rimouski (P.Q.) cause des pertes estimées à 10 millions; 9 mai, l'incendie détruit le tiers du village de Cabano (P.Q.); pertes évaluées à un million; 25 mai, la Commission des transports autorise les chemins de fer à augmenter le tarif-marchandises de 3-4 p. 100; 29 mai, le navire de ravitaillement *Saint-Roch* de la Gendarmerie royale du Canada, premier vaisseau à faire la circumnavigation du continent nord-américain, arrive par voie du canal de Panama à Halifax (N.-E.), terme de son voyage; 26 juin, le ministre de la Défense nationale informe la Chambre des communes que le 25 juin, des forces de la Corée du Nord ont envahi la République de Corée et explique la portée de l'événement sur la sécurité du Canada; 27 juin, le Conseil de sécurité des Nations-Unies demande à l'envahisseur de cesser les hostilités; 28 juin, le Conseil de sécurité des Nations Unies demande aux 59 États membres d'aider à mettre fin au conflit coréen. La Grande-Bretagne met des navires de la Marine royale en extrême Orient à la disposition des États-Unis. L'Australie envoie une escadrille de bombardiers lourds en Malaisie pour y maintenir l'autorité des Anglais. Chute de Séoul, capitale de la Corée du Sud; 29 juin, le Canada confère avec les Nations Unies au sujet de la forme que doit revêtir l'aide canadienne. Le gouvernement de la Corée du Sud se transporte à Taejon; 30 juin, trois destroyers canadiens reçoivent l'ordre d'appareiller pour l'Orient. Prorogation du Parlement; 1-3 juill., les fusiliers marins américains entrent en action avec les forces de terre de la Corée du Sud; 5 juillet, les destroyers *Cayuga*, *Athabaskan* et *Sioux* quittent Vancouver, escortés du croiseur *Ontario*, pour Pearl-Harbour; 6 juillet, le Conseil de sécurité des Nations Unies établit un commandement des Nations Unies; 8 juillet, le général Douglas MacArthur est nommé commandant suprême des forces du Conseil de sécurité des Nations-Unies; 12 juill., les trois destroyers du Canada arrivent à Pearl-Harbour et ont l'ordre de se rendre en Corée pour se placer sous le com-

mandement d'opérations du général MacArthur pour la défense de la République de la Corée; 15 juill., le Canada et 51 autres États membres reçoivent des Nations Unies un message demandant plus d'aide,—particulièrement des forces de terre pour le conflit coréen; 19 juill., une escadrille auxiliaire de transport du C.A.R.C. reçoit l'ordre de participer au pont aérien des États-Unis en Corée. Ordre est donné de porter les forces régulières de la Marine, de l'Armée et de l'Aviation à l'effectif de combat; 22 juillet, le très honorable William Lyon Mackenzie King meurt à Kingsmere (P.Q.) à l'âge de 75 ans; 1^{er} août, décès de l'hon. Humphrey Mitchell, ministre du Travail, à Ottawa. La Gendarmerie royale du Canada prend en charge la police de Terre-Neuve et du Labrador; 7 août, avis est donné, après une réunion spéciale du cabinet, de la décision de créer un contingent spécial de l'armée canadienne pour les Nations Unies et dont le recrutement doit commencer immédiatement; 8 août, accord intervenu au sujet de la mobilisation industrielle en temps de crise à une réunion de la Commission mixte d'organisation de la mobilisation industrielle du Canada et des États-Unis, à Ottawa; 9 août, le brigadier J. M. Rockingham, C.B.E., D.S.O., de Victoria (C.-B.), est nommé commandant de la brigade canadienne des Nations Unies; 10 août, traité de cinquante ans entre le Canada et les États-Unis concernant l'augmentation de l'énergie tirée de la rivière Niagara, mis en vigueur par le Pacte de l'énergie de la Niagara signé par le Sénat des États-Unis; 15 août, une fille (Anne-Elizabeth-Alice-Louise) est née à Leurs Altesses Royales, la princesse Elizabeth et le prince Philip. La Gendarmerie royale du Canada prend en charge la police de la Colombie-Britannique. Pacte relatif au transport aérien signé par le Canada et la Nouvelle-Zélande et établissant un service direct entre les deux pays; 22-30 août, une grève nationale des chemins de fer cause la crise des transports la plus grave de l'histoire du Canada; 28 août, ouverture du Parlement pour discuter principalement la grève des chemins de fer, la situation coréenne et la question de la défense; 30 août, sanction royale donnée à une loi pourvoyant à la reprise des opérations ferroviaires et au règlement du conflit.

(Suite à l'appendice I)